**TERMES DE RÉFÉRENCE**

(Contrat de prestataire individuel (ICA))

**Titre :** Chauffeur/Logisticien(e)

**Lieu d’affectation :** LOME, Togo

**Section/unité :** AFR, SNMC, Senegal

**Contrat/Niveau:** LICA - 2

**Durée :** 6 mois renouvelables

1. **Informations générales sur l’UNOPS**

Situé à Dakar, le bureau de l’UNOPS au Sénégal a établi au cours des années une relation professionnelle solide avec les Gouvernements d’Afrique de l’Ouest et des partenaires internationaux. Il leur fournit un soutien technique pour leurs activités de développement stratégique ; des services d’excellence en matière de gestion de projets, d’infrastructures, d’achats et de renforcement des capacités en matière d’achats et de protection de l’environnement.

Implémenté au TOGO (Lomé), le projet vise à renforcer la capacité du Gouvernement du Togo à la Préparation du Système et de Riposte d’Urgence au COVID-19 (PREPSRU) au Togo, à travers l’acquisition d’équipements médicaux divers (appareils de radiodiagnostic mobiles numérisés; lits d’accouchement modernes, lits d’hospitalisation mécaniques, tables d'accouchement…) au profit du Ministère de la Santé, de l’Hygiène Publique et de l'Accès Universel aux Soins.

**2. Responsabilités du poste**

Le/la chauffeur(e) est placé(e) sous la responsabilité du chef de projet. Il/elle aura à accomplir les tâches suivantes :

* Conduire le véhicule en toute sécurité pour le transport du personnel autorisé
* Veiller à la présence des documents requis dans les véhicules et à leur validité (assurance, carte grise, documents d’entretien, check liste, journal de bord, etc.)
* Maintenir les véhicules au plus haut standard de propreté et de contrôles quotidiens (niveau d’huile, eau, batterie, frein, pneus)
* Assurer un suivi effectif du kilométrage des véhicules et rendre compte au chef de projet à temps, afin d’effectuer les maintenances régulières
* Veiller à la sécurité des passagers, y compris le verrouillage des portes et le port de la ceinture de sécurité. Refuser de conduire tout passager qui ne se conforme pas aux règles de sécurité
* S’assurer que les véhicules sont maintenus aux normes MOSS
* S’assurer que tous les documents de contrôle quotidien sont remplis et rangés / archivés
* Être capable d'effectuer les réparations de premier niveau (niveau chauffeur) en cas de nécessité
* Veiller à ce que tous les incidents soient dûment documentés et signalés en temps opportun aux autorités concernées
* S’efforcer autant que possible de remplir les formulaires de rapport d'accident sur les lieux de l’accident, si la situation est suffisamment sécurisée pour le permettre. Toutefois, tout accident devrait être rapporté
* Être prêt à effectuer des courtes missions en dehors de sa zone d’affectation si nécessaire
* Être informé des questions de sécurité dans et autour de la zone de service, en liaison avec la sécurité avant tout départ
* Fournir un feedback à la sécurité sur les conditions atmosphériques locales s'il/elle croit que celles-ci représentent des problèmes de sécurité
* Accueillir le personnel officiel à l’aéroport et aux autres postes frontaliers de la ville
* Accomplir toutes autres tâches qui lui seront demandées.

Les résultats clés ont un impact sur l'efficacité opérationnelle globale de l’unité de projet et du bureau dans la mise en œuvre du projet.

**3. Compétences**

| https://intra.unops.org/Apps/GPRS/Handlers/ImageHandler.ashx?id=18 | Démontre une compréhension des effets de son rôle sur tous les partenaires et accorde la priorité aux bénéficiaires. Forge et entretient des relations externes fortes et constitue un partenaire compétent pour les autres (si cela s’applique à son rôle). |
| --- | --- |

| https://intra.unops.org/Apps/GPRS/Handlers/ImageHandler.ashx?id=19 | Établit efficacement une série de mesures pour soi-même et pour les autres pour atteindre un objectif. Les actions posées mènent à l’accomplissement total de la tâche en respectant les exigences de qualité dans tous les domaines. Repère les possibilités et prend des initiatives pour les saisir. Comprend qu’un usage responsable des ressources optimise l’effet de nos activités auprès des bénéficiaires. |
| --- | --- |

| https://intra.unops.org/Apps/GPRS/Handlers/ImageHandler.ashx?id=16 | Traite tous les individus avec respect ; accorde de la considération aux différences et encourage les autres à faire de même. Incarne les normes éthiques et organisationnelles. Répond à de hautes exigences en matière d’honnêteté. Est un modèle pour les questions de diversité et d’inclusion. |
| --- | --- |

| https://intra.unops.org/Apps/GPRS/Handlers/ImageHandler.ashx?id=14 | Ouvert au changement et flexible dans un environnement très dynamique. Adapte efficacement son approche pour suivre l’évolution des circonstances ou des besoins. Apprend de son expérience et modifie son comportement. Ses résultats sont cohérents, même sous pression. Recherche continuellement l’amélioration. |
| --- | --- |

| https://intra.unops.org/Apps/GPRS/Handlers/ImageHandler.ashx?id=15 | Exprime des idées ou faits de manière claire, concise et ouverte. La communication indique une considération pour les sentiments et les besoins des autres. Écoute activement et partage ses connaissances spontanément. Gère les conflits efficacement en respectant les différences et en trouvant un terrain d’entente. |
| --- | --- |

**4. Formation et expérience**

**A. Éducation**

* Être titulaire d’un diplôme d’étude secondaire.
* Avoir le permis de conduire poids léger Catégorie B (un permis de poids lourd serait un atout)

**B. Expérience professionnelle**

* Avoir 2 ans minimum d’expérience professionnelle dans la conduite notamment au Togo,
* Avoir des connaissances en mécanique est un atout.
* Savoir changer les pneus en cas de crevaison et être capable de faire des petites maintenances de secours est obligatoire.
* Connaître les lieux géographiques clefs (bureaux, ports, commerces, etc) de la ville d’affectation est un atout.
* Avoir des connaissances sur les procédures d’exonération et de dédouanement est un atout.
* Avoir une expérience de travail au sein du système des Nations Unies ou des ONG est un atout.
* Avoir un (1) an d’expérience dans l’utilisation des outils informatiques est exigée, (ie téléphone Android, outils google (chiffriers) ou outils Microsoft office, etc.)

**5. Connaissances linguistiques**

Savoir parler couramment, écrire et lire la langue française

| Chef de projet (nom/titre) : | Titulaire du contrat (nom/titre) : |
| --- | --- |
| Signature Date | Signature Date |